

Technische Infos

Innovative, getrennte Schmierung | Schmierstoffe für Spindel und Getriebe

Automatische Nachschmierung

Die automatische Nachschmierung (z.B. SPS-fähiger Schmierstoffgeber) muss positionsgesteuert erfolgen. Diese ist an einer der beiden Schmierstellen angeschlossen. Die Gegenseite wird als Belüftung ausgeführt. Die Belüftung ist stets oben zu positionieren.

ACHTUNG:



Bei tiefen Temperaturen ist generell mit höheren Leerlauf- und Losbrechdrehmomenten zu rechnen.

Langlebige Anlagen

Wir empfehlen anwendungsbezogen nach ca. 5 Jahren einen Schmierstofftausch.



1

Getriebe

Das Getriebe ist gedichtet und je nach Ausführung mit einem synthetischen Fett oder Fließfett gefüllt.

2

- Trapezgewinde Tr
- Kugelgewinde KGT
- Verdrehsicherung VS

Die Nachschmierung muss in den dafür vorgesehenen jeweiligen Schmierpositionen (SP1, SP2, ...) erfolgen. Schmiermengen und -intervalle sind anwendungsbezogen.

Die Verdrehsicherung VS wird über die Spindelschmierung mitgeschmiert.

Gewinde/Getriebe	Fett-Type	Fett	Eignung
Trapezgewinde Tr	Spindelfett ZA Reihe	Tungrease BS	Synthetisches Fett für höchste Beanspruchung
Kugelgewinde KGT	Standardfett für KGT	Tribol GR 4747/220-2HT	Synthetisches Fett für höchste Beanspruchung
Getriebe-Fließfett	Standardfett Getriebe, Lebensmittelfett	Optileb GR UF 00	Hochwertiges, synthetisches Fließfett für alle Standardanwendungen mit NSF-H1-Zulassung

Andere Fette

Die Verwendung von Mehrzweckfetten und anderen Fetten kann die Funktion und Lebensdauer maßgeblich verringern.