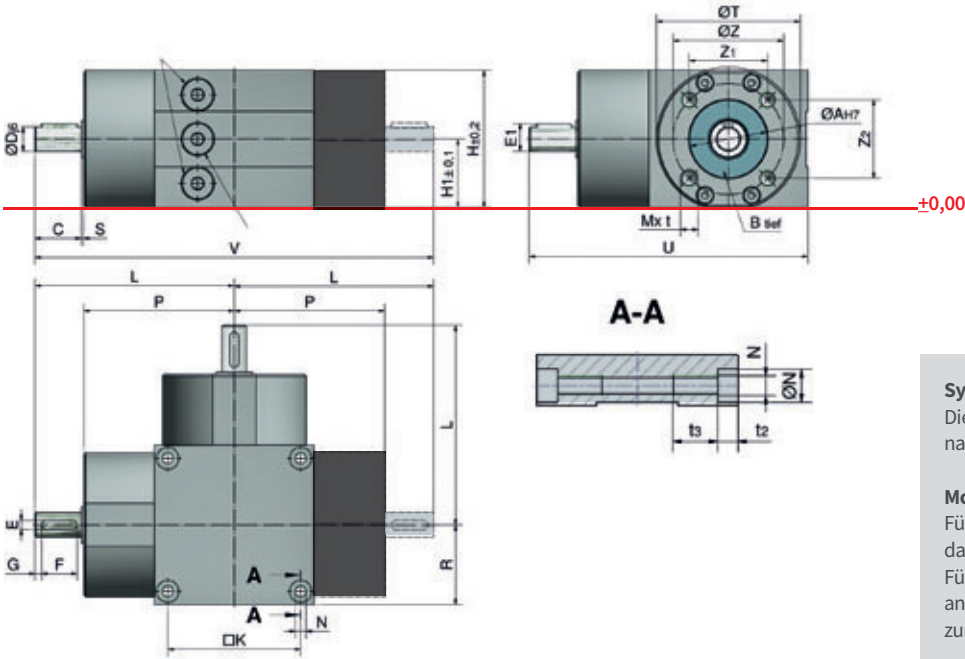


# Kegelradgetriebe 5 bis 150

## KSZ-H | T + L-Version mit Spiralverzahnung



### Symetrie

Die Kegelradgetriebe KSZ-H sind um die Mittelachse nach allen Richtungen dreh- und auch verschraubbar.

### Motorflansch & Motoranbau

Für den Motorflansch haben Kegelrad- und Hubgetriebe das gleiche Bohrbild.

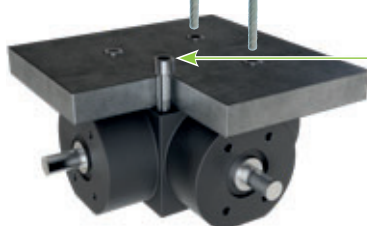
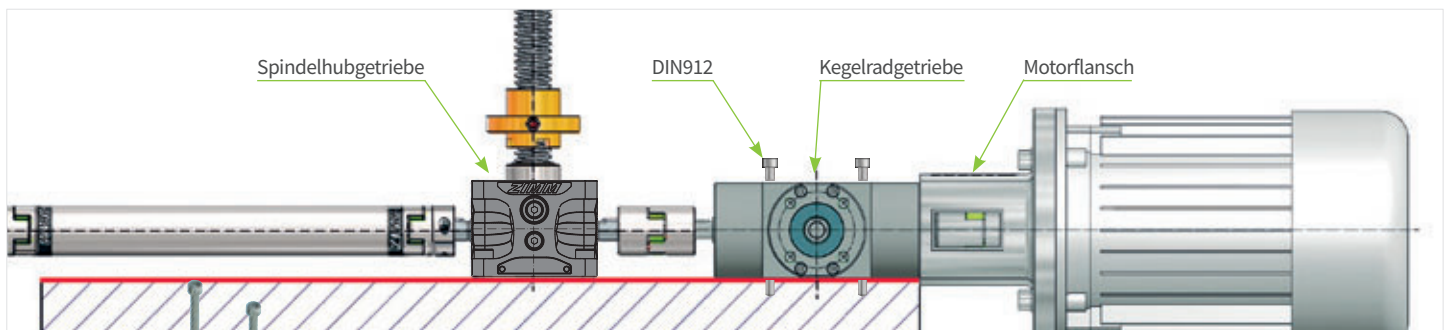
Für den einfachen Motoreinbau steht die große Auswahl an Standard IEC-Motorflanschen der ZIMM Hubgetriebe zur Verfügung.

### Maße

Bestell-Code	ØAH7	B	C	Dj6	Eh9	E1	F	G	H	H1	K	L	M	t	N	ØN	t2	t3	P	R	S	ØT	U	V	ØZ	Z1	Z2
KSZ-H-5-L/T	35	3	21	11	4	12,5	16	3	62	31	60	90	M8	12	M6	10	6,4	20	68	36	1	65 <sup>1</sup>	126	180	50	35,4	35,4
KSZ-H-10-L/T	40	3	26	14	5	16	20	3	74	37	70	105	M8	12	M8	11	8,2	25	77,5	42,5	1,5	77 <sup>2</sup>	147,5	210	59,4	42	42
KSZ-H-25-L/T	42	3	27	16	5	18	22	3	82	41	78	117	M10	15	M8	11	8,2	25	88,5	47,5	1,5	91 <sup>3</sup>	164,5	234	71,7	62	36
KSZ-H-35-L/T	52	4	34	19	6	21,5	28	3	100	50	98	150	M10	20	M10	15	10,2	30	114	60	2	102 <sup>4</sup>	210	300	86	70	50
KSZ-H-50-L/T	52	4	39	20	6	22,5	32	3	116	58	110	165	M10	20	M12	20	12,6	30	124	67,5	2	126 <sup>5</sup>	232,5	330	86	50	70
KSZ-H-100-L/T	62	4	45	32	10	35	40	3	160	80	154	235	M12	22	M12	20	12,6	35	188	94	2	170 <sup>6</sup>	329	470	106,5	46	96
KSZ-H-150-L/T	62	5	53	38	10	41	50	1,5	185	92,5	180	275	M12	22	M16	26	15,1	40	220	110	2	188 <sup>7</sup>	385	550	106,5	46	96

Material: EN-GJL-200 (GGL-20), korrosionsschutz, Bolzen: rostfreier Stahl, Abdichtung mittels Wellendicht- und O-Ringen.  
 ØT Abflachung: 1) 61 mm 2) 73 mm 3) 80 mm 4) 99 mm 5) 115 mm 6) 159 mm 7) 184 mm

### Gleiche Bauhöhe - keine Unterlagen notwendig



### Befestigungsmöglichkeit

Durchgangsbohrungen für eine einfache Montage. Neben den üblichen Innengewinden (DIN912) zur Verschraubung von unten, bietet die spezielle Ausführung der Bohrungen ebenfalls die Möglichkeit der Verschraubung von oben.

### Selbe Bauhöhe wie die Hubgetriebe in selber Größe

Die ZIMM KSZ-H Kegelradgetriebe haben die gleiche Bauhöhe wie die ZIMM Hubgetriebe. Es sind keine Unterlagsplatten notwendig.

Muss auf Grund eines hohen Drehmomentes ein größeres Kegelradgetriebe verwendet werden, muss die Höhendifferenz konstruktiv durch Unterlagsplatten oder ähnliches ausgeglichen werden.

# Technische Daten

## Qualitätsmerkmale & Vorteile der KSZ-H Serie

Zu den Eigenschaften der KSZ-H Kegelradgetriebeserie gehören hohe Präzision und Drehmomente sowie eine hochwertige Zweikomponentenlackierung, die wirksamen Korrosionsschutz bietet.

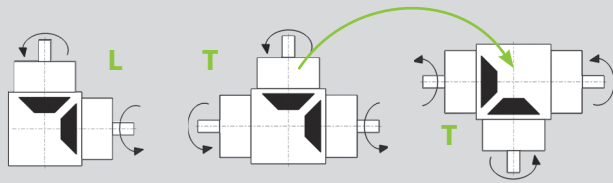
Für den einfachen Motoranbau steht die große Auswahl an Standard IEC-Motorflanschen der ZIMM Hubgetriebe zur Verfügung.

- + Spielarme Ausführung
- + Ruhiger Lauf
- + Hohe Drehmomentübertragung bei kleiner Baugröße
- + Vorgespannte Kegelrollenlagerung
- + Abdichtung mittels Wellendicht- und O-Ringen
- + Lebensdauer geschmiert; Ölwechsel nur bei sehr hoher Beanspruchung

## Technische Daten Übersicht

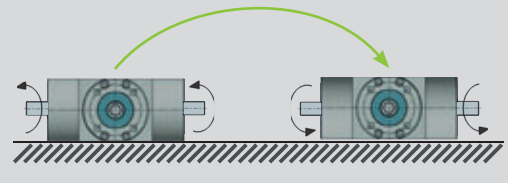
<b>Gehäusewerkstoff:</b>	EN-GJL-200 (GGL 20), korrosionsschutz
<b>Kegelräder:</b>	Spiralverzahnt
<b>Einbaulage/Maße:</b>	Allseitig, symmetrisch mit Spindelhubgetriebe Einbaulage beliebig, oder in alle Richtungen möglich.
<b>Einschaltdauer:</b>	Max. 40% bei 1500 min <sup>-1</sup>
<b>Übersetzungen:</b>	1:1, 2:1, 3:1
<b>Temperaturbereich:</b>	-10C bis +90C

## Hinweis zur Drehrichtung der Wellenanordnung



### Drehrichtung

Um die Drehrichtung zu ändern, können die Kegelradgetriebe um 180° gedreht werden. Da die Getriebe symmetrisch sind, kann es um die Z- sowie auf der Y-Achse gedreht werden.



### Bei Drehung um Y Achse

um 180°, ändert sich die Drehrichtung.

## Technische Daten

Getriebe	i	zul. Drehmoment Nm bei verschiedenen Drehzahlen min <sup>-1</sup>					Massenträgheitsmoment kg cm <sup>2</sup>		FRadical	Gewicht kg	
		100	500	1000	1500	3000	L	T		L	T
KSZ-H-5-L/T	1:1	21	19,8	19,8	19,8	17	0,614	0,748	140	3,1	3,7
	2:1	14	13,7	13,7	13,5	13,2	0,614	0,748	140	3,1	3,7
	3:1	10	10	10	10	10	0,614	0,748	140	3,1	3,7
KSZ-H-10-L/T	1:1	44,4	41,9	40,2	35,2	28,7	1,855	2,422	200	4,8	6
	2:1	27,5	27,2	27	26,7	26	1,855	2,422	200	4,8	6
	3:1	20,1	20	20	19,9	19,7	1,855	2,422	200	4,8	6
KSZ-H-25-L/T	1:1	72	71	60	52,5	42	3,38	4,215	300	7,2	9,1
	2:1	41	40	40	40	38	3,38	4,215	300	7,2	9,1
	3:1	34	34	33,5	33,5	33	3,38	4,215	300	7,2	9,1
KSZ-H-35-L/T	1:1	162	160	155	135	110	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	2:1	78	77	76	74	70	11,055	14,055	550	10,6	14,1
	3:1	51	51	50,5	50	49	11,055	14,055	550	10,6	14,1
KSZ-H-50-L/T	1:1	162	160	158	155	125	11,586	16,269	1100	17	21,4
	2:1	145	144	143	141	115	11,586	16,269	1100	17	21,4
	3:1	100	100	99	98	93	11,586	16,269	1100	17	21,4
KSZ-H-100-L/T	1:1	507	466	455,5	450,5	370	107,8	126,074	1600	54	70,6
	2:1	410	410	400	400	320	107,8	126,074	1600	54	70,6
	3:1	315	315	313	311	305	107,8	126,074	1600	54	70,6
KSZ-H-150-L/T	1:1	781	719,4	703,6	680	540	206,407	236,908	2500	82,1	103
	2:1	675	670	664	657	555	206,407	236,908	2500	82,1	103
	3:1	500	497	494	490	435	206,407	236,908	2500	82,1	103

### Bestellbeispiel:

**KSZ-H-50-T-1:1**

Kegelradgetriebe	↑
Baugröße	↑
Wellenanordnung L oder T	↑
Übersetzung	↑