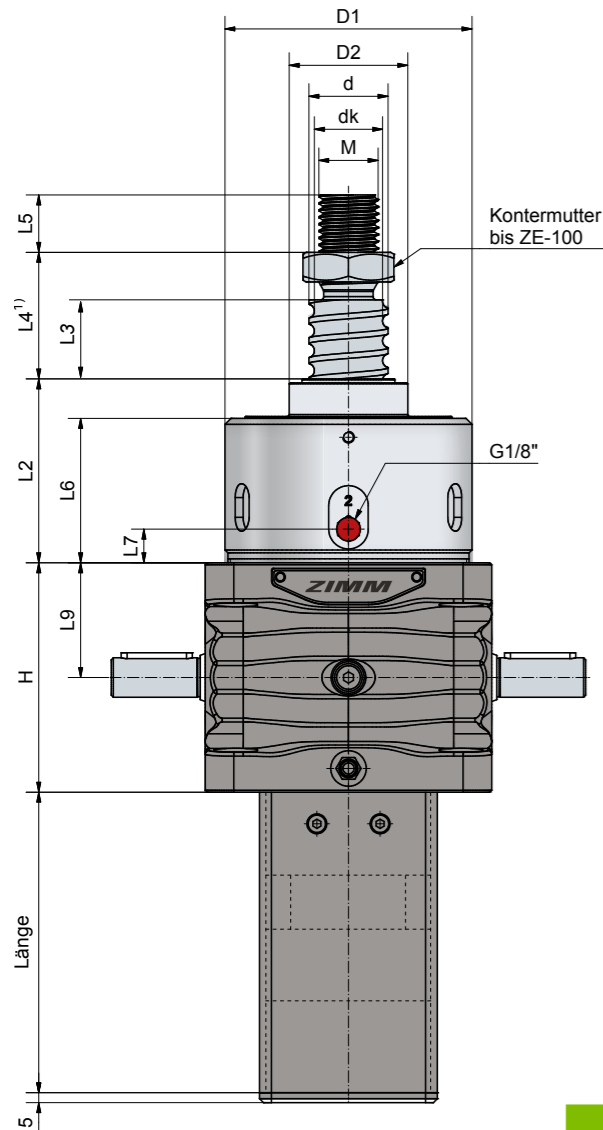


50 bis 200 kN
KGT-S | Stehende Spindel



Technische Daten

ZE-50-S

max. Druck / Zugkraft statisch: 50 kN (5 t)
 Eintriebsdrehzahl: 1500 rpm / max. 1800 rpm
 Betriebstemperatur Getriebe: max. 60°C, höher auf Anfrage
 Massenträgheitsmoment: N: 2,85 kg cm² / L: 1,75 kg cm²
 Eintriebsdrehmoment (bei 1500 rpm): max. 31,5 Nm (N) / max. 10,4 Nm (L)
 Durchtriebsdrehmoment: max. 260 Nm
 Getriebeuntersetzung: 7:1 (Normal) / 28:1 (Langsam)
 Gehäusewerkstoff: GGG, korrosionsgeschützt
 Schneckenwelle: Stahl, einsatzgehärtet, geschliffen
 Gewicht (Hubgetriebe): 23 kg

ZE-100-S

max. Druck / Zugkraft statisch: 100 kN (10 t)
 Eintriebsdrehzahl: 1500 rpm / max. 1800 rpm
 Betriebstemperatur Getriebe: max. 60°C, höher auf Anfrage
 Massenträgheitsmoment: N: 5,45 kg cm² / L: 3,43 kg cm²
 Eintriebsdrehmoment (bei 1500 rpm): max. 53,4 Nm (N) / max. 13,5 Nm (L)
 Durchtriebsdrehmoment: max. 540 Nm
 Getriebeuntersetzung: 9:1 (Normal) / 36:1 (Langsam)
 Gehäusewerkstoff: GGG, korrosionsgeschützt
 Schneckenwelle: Stahl, einsatzgehärtet, geschliffen
 Gewicht (Hubgetriebe): 39 kg

ZE-150-R

max. Druck / Zugkraft statisch: 150 kN (15 t)
 Eintriebsdrehzahl: 1500 rpm / max. 1800 rpm
 Betriebstemperatur Getriebe: max. 60°C, höher auf Anfrage
 Massenträgheitsmoment: N: 7,92 kg cm² / L: 5,17 kg cm²
 Eintriebsdrehmoment (bei 1500 rpm): max. 75,1 Nm (N) / max. 20,7 Nm (L)
 Durchtriebsdrehmoment: max. 540 Nm
 Getriebeuntersetzung: 9:1 (Normal) / 36:1 (Langsam)
 Gehäusewerkstoff: GGG, korrosionsgeschützt
 Schneckenwelle: Stahl, einsatzgehärtet, geschliffen
 Gewicht (Hubgetriebe): 42 kg

ZE-200-R

max. Druck / Zugkraft statisch: 200 kN (20 t)
 Eintriebsdrehzahl: 1500 rpm / max. 1800 rpm
 Betriebstemperatur Getriebe: max. 60°C, höher auf Anfrage
 Massenträgheitsmoment: N: 16,91 kg cm² / L: 8,59 kg cm²
 Eintriebsdrehmoment (bei 1500 rpm): max. 94,5 Nm (N) / max. 39,3 Nm (L)
 Durchtriebsdrehmoment: max. 700 Nm
 Getriebeuntersetzung: 8:1 (Normal) / 24:1 (Langsam)
 Gehäusewerkstoff: GGG, korrosionsgeschützt
 Schneckenwelle: Stahl, einsatzgehärtet, geschliffen
 Gewicht (Hubgetriebe): 82 kg

Aufgrund fehlender Selbsthemmung ist eine Haltebremse notwendig: Bremsmotor oder zusätzliche Federdruckbremse.
Material: 1.1213 (Cf 53), induktiv gehärtet und poliert.

Hinweis zur Hochleistungsgetriebe-Serie ZE-H

Für sehr hohe Einschaltdauer bzw. Eintriebsdrehzahl bis 3000 rpm kontaktieren Sie unseren Vertrieb.

Bestellbeispiel: ZE-50-SL-KGT 40x20, C = 44 kN

Version _____
 SN oder SL (Übersetzung)
 KGT Spindel _____
 Dynam. Tragzahl C _____

Getriebe	KGT Spindel ØxP	Hub pro Antriebsumdrehung		KGT Tragzahl kN		Axialspiel max ¹⁾ mm
		SN	SL	dyn. C ²⁾	stat. C ₀ =C _{0a}	
ZE-50	40x5	0,71	0,18	27,5	63,6	0,06
	40x10	1,43	0,36	46,1	71,3	0,06
	40x20	2,86	0,72	44	80,4	0,06
	40x40	5,71	1,43	39,5	102,1	0,06
ZE-100	50x10	1,11	0,28	122,4	248,6	0,06
	50x20	2,22	0,56	127,3	270,3	0,06
	50x40	4,44	1,11	84,7	143,1	0,03
ZE-150	63x10	1,11	0,28	150,2	598,4	0,03
	63x20	2,22	0,56	173,5 ⁵⁾	346,2	0,03
	63x40	4,44	1,11	96,6	205,1	0,03
	63x60 ³⁾	6,67	1,67	59,5	102,5	0,03
ZE-200	80x10 ³⁾	1,25	0,42	206	710,8	0,03
	80x20	2,50	0,83	463,5	1163,7	0,03
	80x40	5,00	1,67	283,8	902	0,03
	80x60	7,50	2,50	193,6	582,5	0,03

Getriebe	KGT Spindel ØxP	Abmessungen mm														
		H	d	dk	D1	D2	L2	L3 ¹⁾	L4 ¹⁾	L5	L6	L7	L9	M		
ZE-50	40x5	116	39	36,4	125	60	93	15	39	29	74	17	58	M30		
	40x10	116	39	33,3	125	60	93	15	39	29	74	17	58	M30		
	40x20	116	39	34,3	125	60	93	30	54	29	74	17	58	M30		
	40x40	116	39	36,4	125	60	93	60	84	29	74	17	58	M30		
ZE-100	50x10	160	49	43,3	148	85	148	20	48	48	118	19	80	M36		
	50x20	160	49	43,3	148	85	148	40	68	48	118	19	80	M36		
	50x40	160	50	41,1	148	85	148	80	108	48	118	19	80	M36		
ZE-150	63x10	185	63	56,6	168	90	150	20	20	48	118	24	92,5	M42x2		
	63x20	185	63	51,8	168	90	150	40	40	48	118	24	92,5	M42x2		
	63x40	185	63	54,1	168	90	150	80	80	48	118	24	92,5	M42x2		
	63x60 ³⁾	185	63	54,1	168	90	150	120	120	48	118	24	92,5	M42x2		
ZE-200	80x10 ³⁾	176	79,4	74,36	214	110	226	20	20	58	192	128	88	M56x2		
	80x20	176	79,4	69,32	214	110	226	40	40	58	192	128	88	M56x2		
	80x40	176	79,4	72,68	214	110	226	80	80	58	192	128	88	M56x2		
	80x60	176	79,4	72,68	214	110	226	120	120	58	192	128	88	M56x2		

1) Die Maße L3 und L4 können bei entsprechender Steuerung und Antrieb nach eigenem Ermessen reduziert werden. Bei Faltenbalg oder Spiralfeder eventuell Verlängerung notwendig.

2) Dynamische Tragzahl nach DIN 69051 Teil 4 Entwurf 1989
 3) Keine Vorzugstypen
 4) Eingeeigtes Spiel 0,02 mm auf Anfrage erhältlich
 5) Lebensdauerberechnung mit C_{dyn} 159 kN (Getriebelager)