

Lubrificantes

para macacos mecânicos

Inovação, lubrificações separadas

1

Fuso Trapezoidal

Os lubrificantes são selecionados por nós. Estes são perfeitamente adaptados para os nossos sistemas de macacos mecânicos. Dependendo do ciclo de trabalho,

2

Fuso de esferas KGT

Lubrique o fuso de esferas KHT a cada 300 horas de uso efetivo. Para cargas pesadas ...

3

Lubrificação das engrenagens

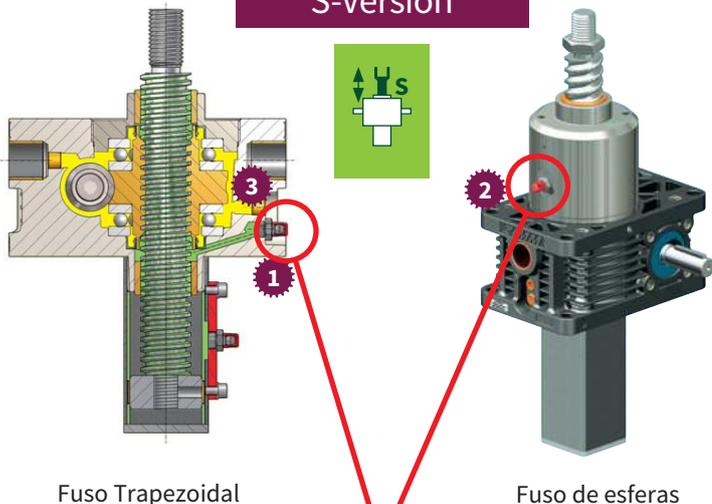
Nossos macacos mecânicos ZIMM são vedados e preenchidos com graxa sintética fluída de alta qualidade. Em operação normal é ...

Para melhor lubrificação, ela deve ser feita com o fuso em funcionamento. Para fusos trapezoidais e de esferas.

Inovação, lubrificações separadas

lubrificações separadas

S-Version



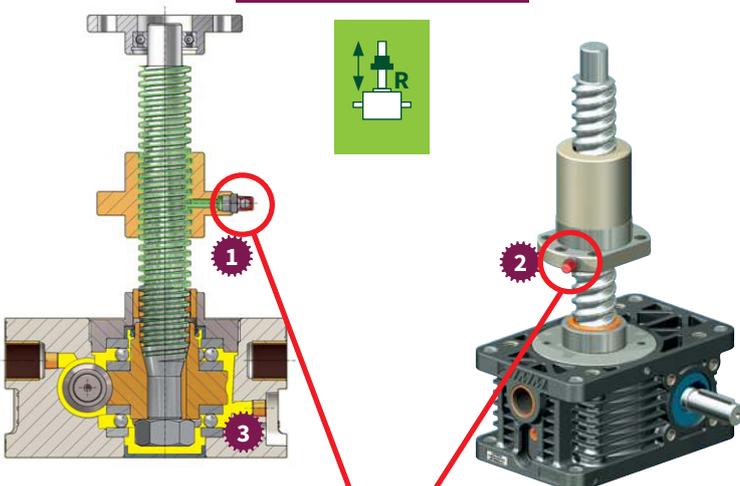
Fuso Trapezoidal

Fuso de esferas

Para melhor lubrificação, ela deve ser feita com o fuso em funcionamento. Para fusos trapezoidais e de esferas.



R-Version



Fuso Trapezoidal

Fuso de esferas

Para melhor lubrificação, ela deve ser feita com o fuso em funcionamento. Para fusos trapezoidais e de esferas.



Utilize o lubrificante ideal para maior duração!

Estes lubrificantes foram cuidadosamente selecionados para as necessidades do macaco mecânico. É necessário cuidado ao utilizar outros lubrificantes. Uma "boa" graxa nem sempre significa a graxa "certa". A sintonia com a necessidade é importante.

A inovação:

O sistema de lubrificação separada é decisivo para a alta performance.



A mesma inovação também é possível com a série GSZ.



1 Fuso trapezoidal

O fuso trapezoidal deve ser inspecionado e re-lubricado regularmente, dependendo do ciclo de trabalho. Para isso, utilize as graxas indicadas por nós. Estas são perfeitamente adaptadas para as aplicações de nossos sistemas de elevação.

2 Fuso de esfera KGT

Lubrique o fuso de esfera KGT a cada 300 horas de uso efetivo. Para cargas pesadas a cada 100 horas. A quantidade de graxa é: aproximadamente 1m para cada cm do diâmetro do fuso.

3 Lubrificação das engrenagens

O macaco mecânico é vedado e preenchido com graxa sintética fluída de alta qualidade. Em condições normais de funcionamento, a caixa de engrenagens possui lubrificação por toda sua vida útil.

As caixas de engrenagens são vedadas e preenchidas com lubrificante sintético, em condições normais de uso, as caixas possuem lubrificação por toda sua vida útil.

Em altas temperaturas e condições extremas de trabalho, a graxa muda.

1 Rosca trapezoidal TR		Tipo de Lubrificante			Adequação	
Aplicação		graxa	óleo de base	espessante	apropriado	Condicional/Não apropriado
Graxa standard até o tamanho 150kN		Tribol GR 4020/460-2 PD	mineral	Li-Compl.	melhores propriedades em condições e temperaturas normais	mais consistente em baixas temperaturas
Graxa standard a partir do tamanho 250kN		Tribol GR 3020/1000-2 PD	mineral	Lítio	cargas pesadas, baixa velocidade, a partir do tamanho 250kN	mais consistente em baixas temperaturas
Graxa de alta performance, graxa para altas temperaturas		Tribol GR XT 2HT	Sintético PAO	Poliuréia	para ciclos pesados de trabalho ou a altas temperaturas ambiente	para temperaturas constantes até 160° C é usada graxa sem necessidade de troca.
Graxa para alta temperatura até 200 ° C		Braycote 2115-2	Sintético PFPE	PTFE	vida útil longa em alta temperatura contínua de até 200 ° C, ambiente limpo, vácuo e alimentos.	alto custo
Graxa para baixa temperatura		Tribol GR 4747/220-2HT	Sintético PAO/ Ester	Li-Compl.	ótimas propriedades e fluido a baixas temperaturas	para temperaturas de operação acima de 60 ° C, baixa viscosidade
Lubrificante com grau alimentício		Tungrease CH2	Sintético PAO	Al-Compl.	aprovado para a indústria alimentícia, NSF - H1	à temperaturas negativas ligeiramente mais consistente

2 Fuso de esferas KGT		Tipo de Lubrificante			Adequação	
Aplicação		graxa	óleo de base	espessante	apropriado	Condicional/Não apropriado
Graxa padrão para KGT		Tribol GR 4747/220-2HT	Sintético PAO/ Ester	Li-Compl.	graxa sintética de alta qualidade para todas as aplicações standard	
Lubrificante com grau alimentício		Tungrease CH2	Sintético PAO	Al-Compl.	aprovado para a indústria alimentícia, NSF - H1	

3 Caixas de engrenagens-graxa fluída (Z + GSZ)		Tipo de Lubrificante			Adequação	
Aplicação		graxa	óleo de base	espessante	apropriado	Condicional/Não apropriado
Para tamanhos até 250kN a graxa padrão é de grau alimentar, óleo é usado nas caixas maiores (mais de 500 rpm) - ISO 460 PG, óleo para caixas maiores (até 500 rpm) - ISO 1000 PG		Optileb GR UF 00	Sintético PAO	Al-Compl.	graxa sintética de alta qualidade para todas as aplicações standard com NSF-H1-admissão	
Graxa para aplicações pesadas		Castrol Tribol 3020/1000-00	mineral	Lítio	altas cargas, baixas velocidades Z-250 até Z-1000 ≤ 250 rpm	muito consistente para baixas temperaturas
Graxa para alta temperatura de até 200°C		Braycote 2115-0	Sintético PFPE	PTFE	vida útil longa em alta temperatura contínua de até 200 ° C, ambiente limpo, vácuo e alimentos.	alto custo

Para temperaturas de operação de até 70°C, as melhores propriedades de lubrificação são obtidas a partir de graxas standard. Dependendo do ambiente de trabalho, temperatura, carga e ciclos de elevação, a graxa fica muito fluída para a melhor lubrificação em altas temperaturas. Especialmente em fusos com rosca trapezoidal, altas temperaturas são atingidas de forma rápida. Nestes casos, as graxas para altas temperaturas e alta performance são utilizadas. Ficamos felizes em orientá-lo de acordo com seus parâmetros de aplicação.

Atenção: em temperaturas baixas, torques mais altos de inatividade e de desligamento são geralmente esperados. Neste caso, as graxas sintéticas são muito melhores que as graxas minerais.

Informação:

Informação: Todas as graxas de fuso estão disponíveis em cartuchos de 400g (para rosca trapezoidal R 0 Alloy 2115: 800g, desde a densidade aprox. 2).
O cartucho também se encaixa em pistolas de graxa padrão.

ZIMM®



ZIMM Maschinenelemente GmbH + Co KG

Millennium Park 3

6890 Lustenau/Austria

Phone: 00 43 55 77 / 806-0

E-Mail: sales@zimm.at

Internet: www.zimm.at