

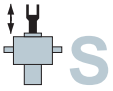


Feuille 1 – Paramètres

Société :	_____	Date :	_____
Adresse :	_____	Tél. :	_____
Interlocuteur :	_____	Fax :	_____
Service :	_____	E-mail :	_____

1. Force max. de levage en kN
- par vérin _____ kN inst. complète _____ kN
- en traction _____ kN en compression _____ kN
- charge : statique _____ kN dynamique _____ kN
- Sens de montage
- vertical horizontal pivotant
- Charge
- silencieux chocs vibrations
2. Course/déplacement max. _____ mm Course de travail effective _____ mm
- Pour application de levage courte
(course de travail eff. < hauteur du vérin) : course de lubrification régulière possible pas possible
3. Vitesse de levage
- type N = 25 mm/s (1,5 m/min) type L = 6,25 mm/s (0,375 m/min) _____ mm/s
4. Taux d'utilisation, cycle de travail, description du cycle
- _____ levages par heure _____ levages par jour heures par jour : 8 16 24
-  Pour un taux d'utilisation plus long ou une course plus importante, indiquer une description précise/détaillée à la page 123, 4a
5. Construction S « vis à avance axiale » R « vis tournante » | vérin Z vérin GSZ
6. Moteur courant triphasé avec frein utilisation manuelle _____
7. Conditions de fonctionnement : sèches humides poussière copeaux _____
- course guidée sans guidage (aucune charge radiale dyn.)
- Conditions ambiantes : min. _____ °C max. _____ °C (si <10 °C et >40 °C)
-  Si possible, indiquer une description ou un schéma précis à la page 123, 7a
8. Configuration standard n° : _____ cote : MA1 _____ MA2 _____ MA3 _____ MA4 _____ MA5 _____
- voir configurations standard, liste de contrôle - feuilles 5 et 6 (pour installations multiples)
9. Quantité pièce(s) : _____ série : _____
10. Délais souhaités offre : _____ livraison : _____



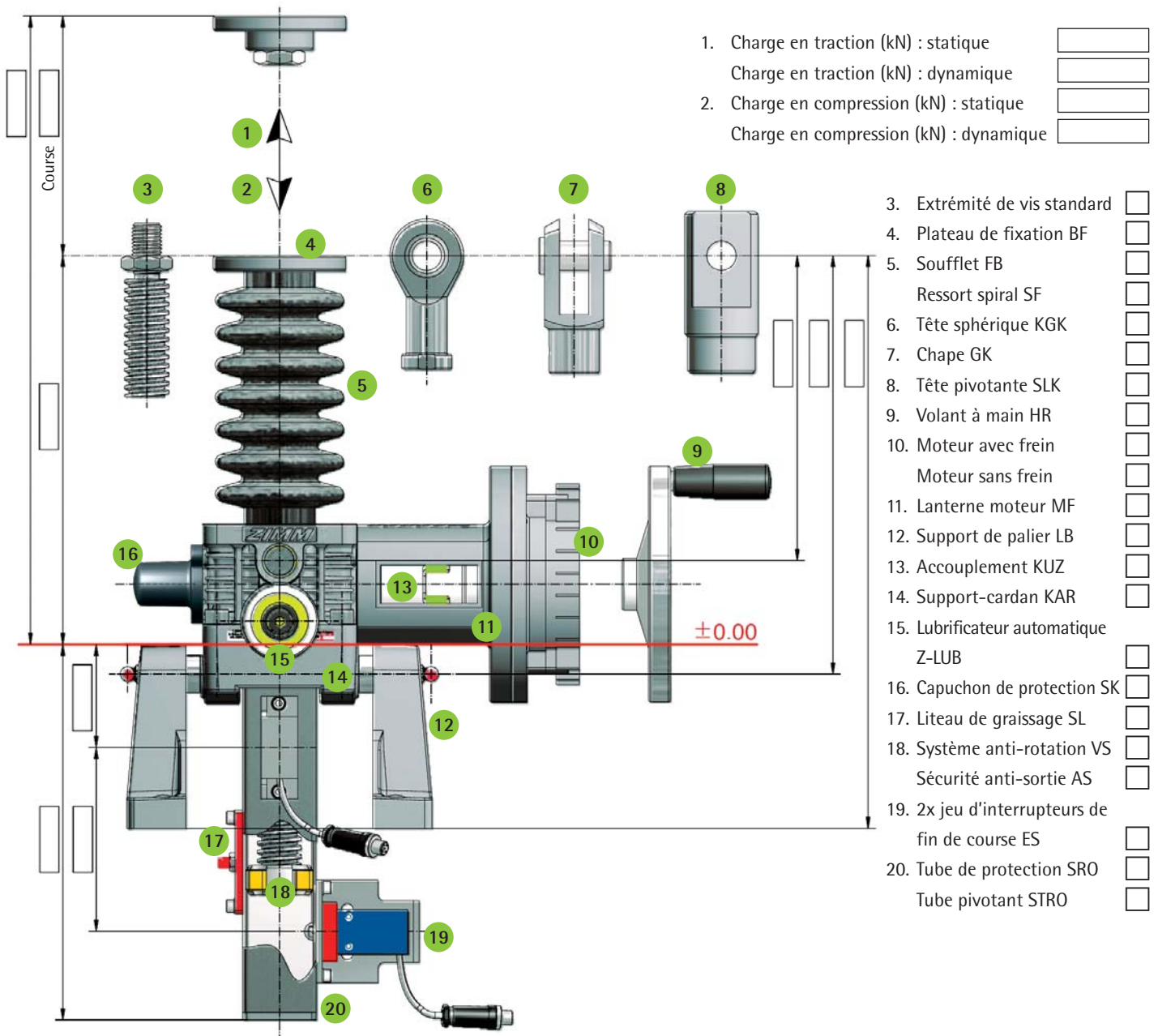
Feuille 3 – Composants S

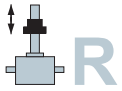
Construction :

- SN (vis à avance axiale, vitesse normale)
 SL (vis à avance axiale, vitesse lente)

Variante :

- Filetage Tr
 Écrou de sécurité SIFA
 Avec contrôle SIFA
 Vis d'entraînement à billes KGT





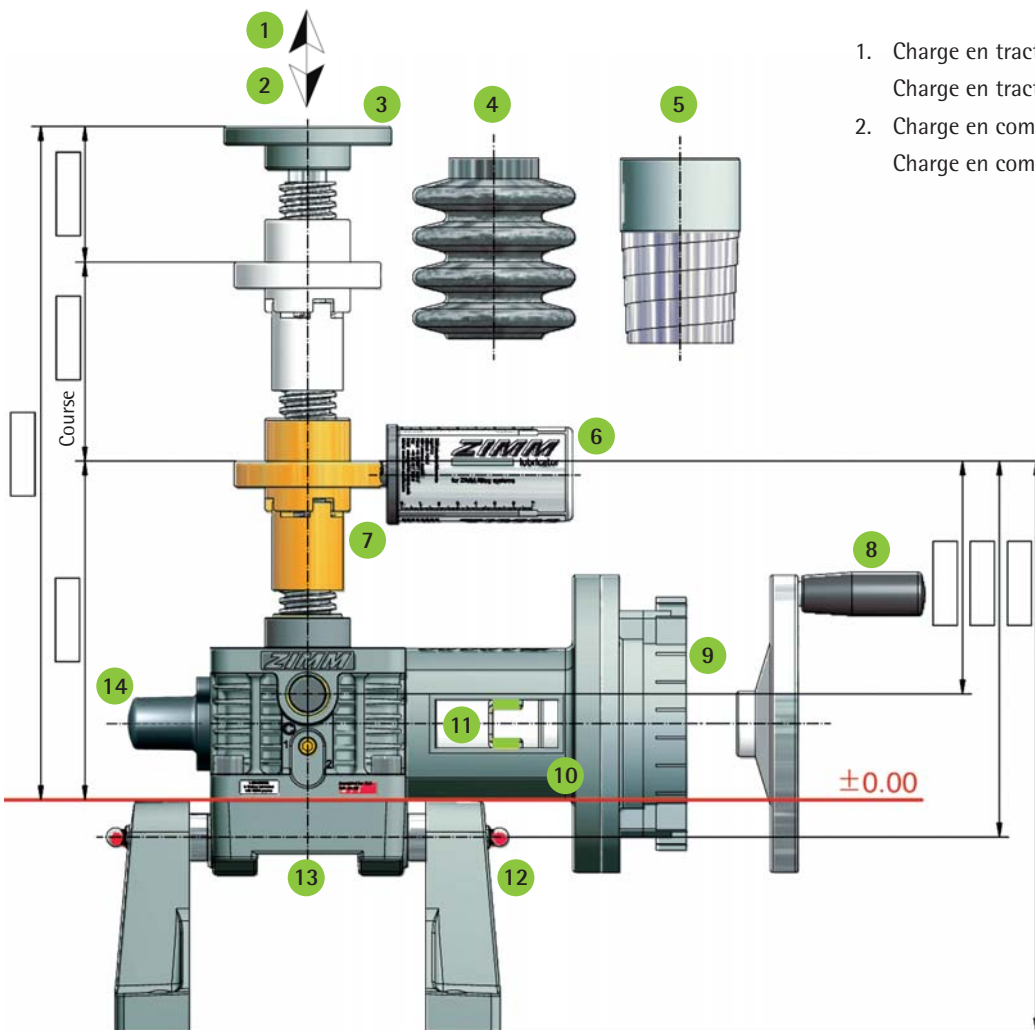
Feuille 4 – Composants R

Construction :

- RN (vis tournante, vitesse normale)
 RL (vis tournante, vitesse lente)

Variante :

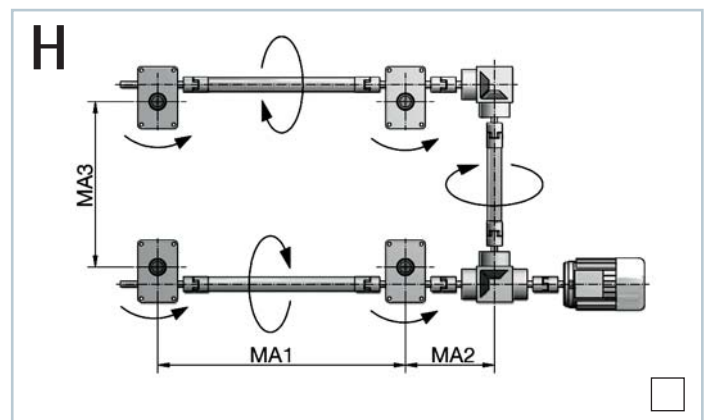
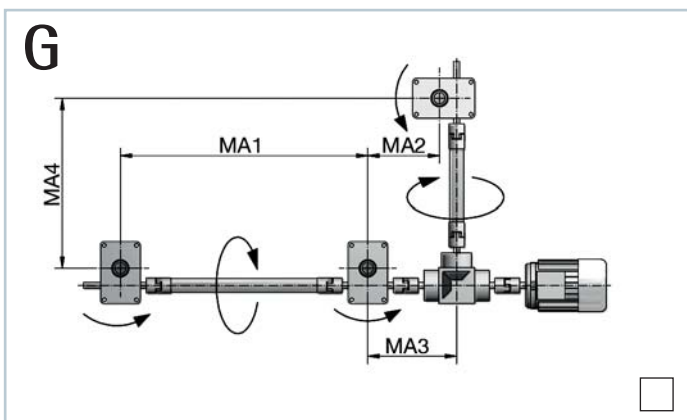
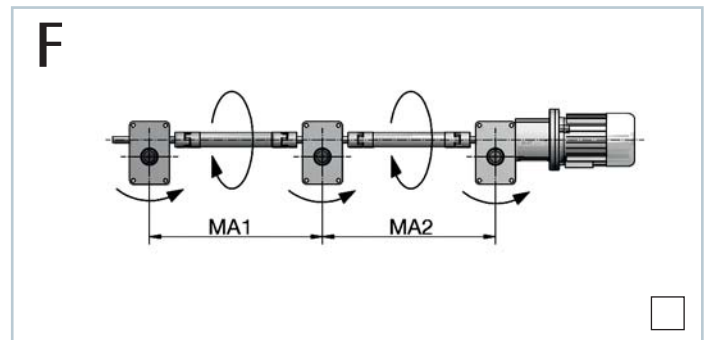
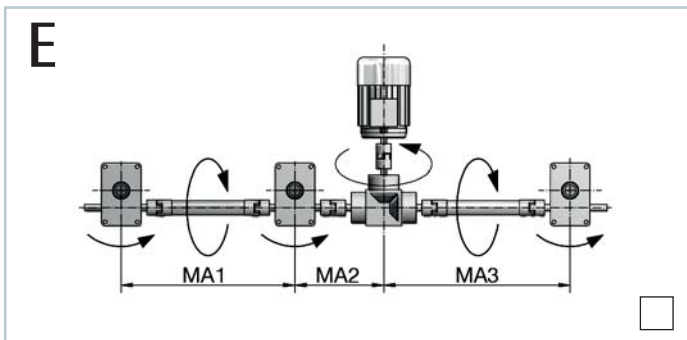
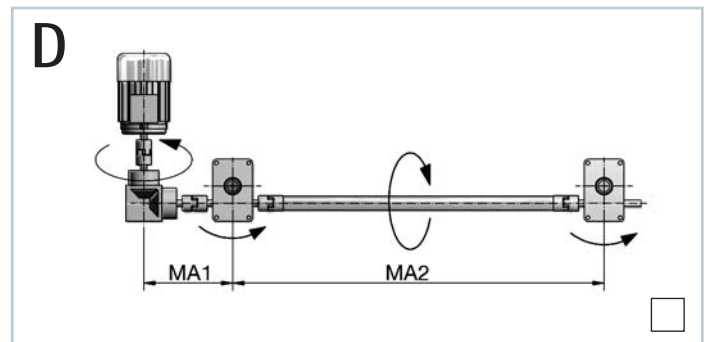
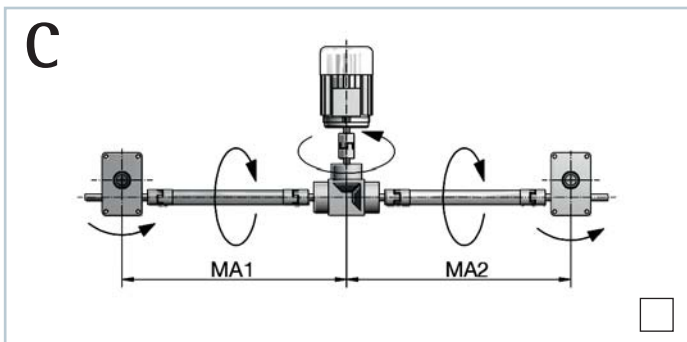
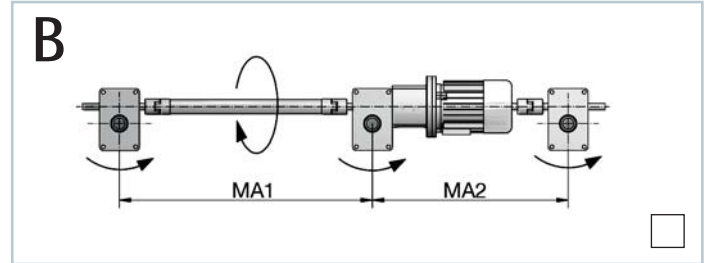
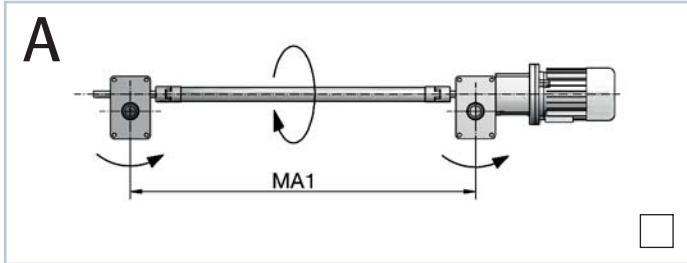
- Filetage Tr
 Écrou de sécurité SIFA
 Avec contrôle SIFA
 Vis d'entraînement à billes KGT



1. Charge en traction (kN) : statique
 Charge en traction (kN) : dynamique
 2. Charge en compression (kN) : statique
 Charge en compression (kN) : dynamique

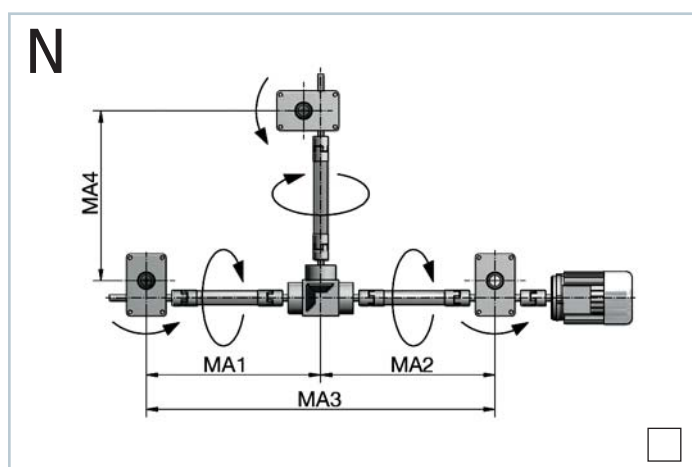
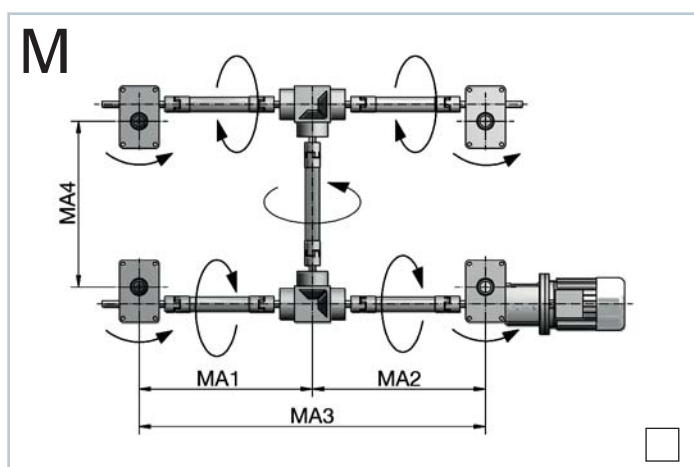
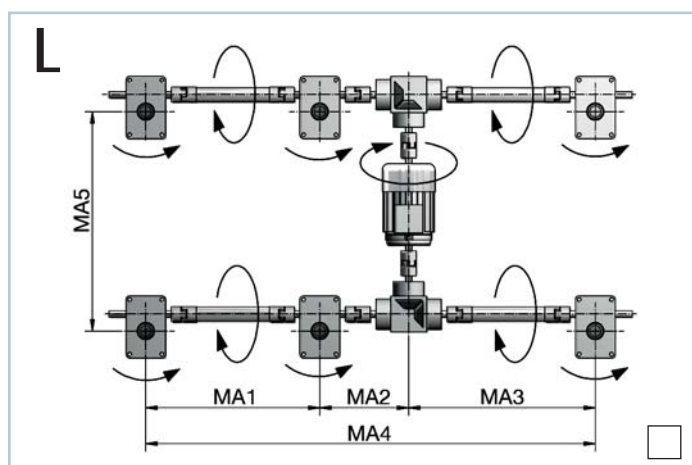
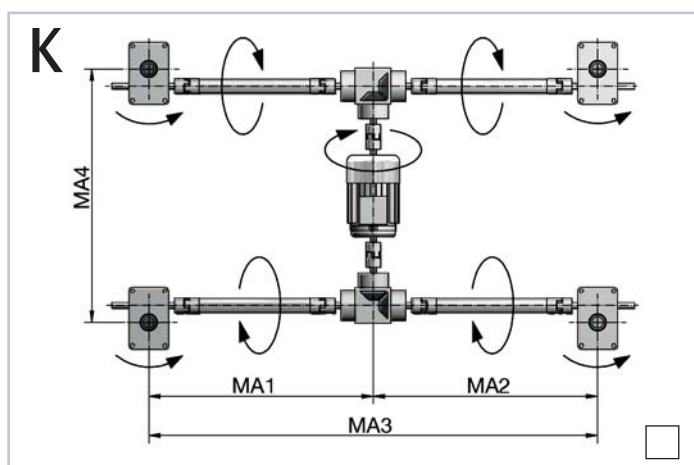
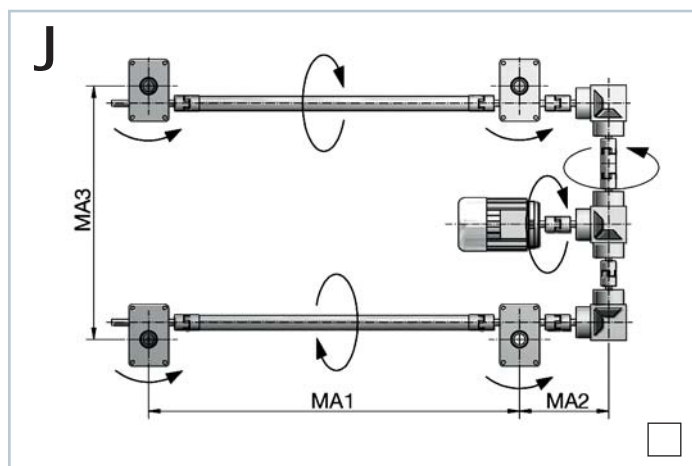
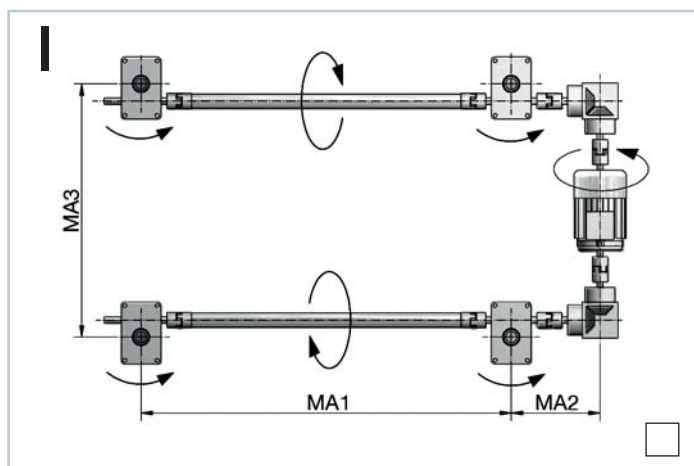
3. Plateau à roulement GLP
 4. Soufflet FB
 5. Ressort spiral de protection SF
 6. Lubrificateur automatique Z-LUB
 7. Écrou Duplex DM
 Écrou à bride (trapézoïdal) FM
 Adaptateur cardan DMA
 Écrou à bride à billes KGT-F
 Écrou pendulaire PM
 Écrou sans graisse FFDM
 Boîtier TRMFL
 Écrou de sécurité SIFA
 Contrôle d'usure, contrôle SIFA
 8. Volant à main HR
 9. Moteur avec frein
 Moteur sans frein
 10. Lanterne moteur MF
 11. Accouplement KUZ
 12. Support de palier LB
 13. Support-cardan KAR
 14. Capuchon de protection SK

Feuille 5 – Configurations



Représentation des configurations les plus courantes. Si votre construction est différente, contrôlez impérativement les sens de rotation !

Feuille 6 – Configurations



Représentation des configurations les plus courantes. Si votre construction est différente, contrôlez impérativement les sens de rotation !